

Hauptflugbuch

für den Verkehrslandeplatz Northeim bei Betrieb ohne Flugleiter

Achtung! Je ein Blatt pro Flugbewegung verwenden!

Datum	Lfz-Kennzeichen	Lfz-Typ	Startzeit (in UTC)	Startort	Ziel	Landezeit (in UTC)	Anzahl der Insassen

Mit der Unterschrift wird folgendes bestätigt:

- es handelt sich um Einzelstarts und Landungen zu und von anderen Flugplätzen oder um einen sonstigen Überlandflug von mindestens 30 min. Dauer,
- es handelt sich nicht um Schulflüge, Flüge zur gewerblichen Personenbeförderung oder Rundflüge gegen Entgelt,
- der Pilot hat die Erlaubnis für dieses Verfahren vom Platzhalter erhalten und hat sich von der Betriebssicherheit des Flugplatzes und der Einrichtungen in geeigneter Weise überzeugt,
- als sachkundige Person zur Bedienung des Feuerlösch- und Rettungsgerätes und ggf. zur Alarmierung der Rettungskräfte ist unten genannte Person anwesend.

Name der sachkundigen Person:	Name des Piloten:
	Unterschrift des Piloten:

✂ - ✂ ✂ - ✂ ✂ - ✂ ✂ - ✂ ✂ - ✂ ✂ - ✂ ✂ -

Hauptflugbuch

für den Verkehrslandeplatz Northeim bei Betrieb ohne Flugleiter

Achtung! Je ein Blatt pro Flugbewegung verwenden!

Datum	Lfz-Kennzeichen	Lfz-Typ	Startzeit (in UTC)	Startort	Ziel	Landezeit (in UTC)	Anzahl der Insassen

Mit der Unterschrift wird folgendes bestätigt:

- es handelt sich um Einzelstarts und Landungen zu und von anderen Flugplätzen oder um einen sonstigen Überlandflug von mindestens 30 min. Dauer,
- es handelt sich nicht um Schulflüge, Flüge zur gewerblichen Personenbeförderung oder Rundflüge gegen Entgelt,
- der Pilot hat die Erlaubnis für dieses Verfahren vom Platzhalter erhalten und hat sich von der Betriebssicherheit des Flugplatzes und der Einrichtungen in geeigneter Weise überzeugt,
- als sachkundige Person zur Bedienung des Feuerlösch- und Rettungsgerätes und ggf. zur Alarmierung der Rettungskräfte ist unten genannte Person anwesend.

Name der sachkundigen Person:	Name des Piloten:
	Unterschrift des Piloten: